



Oggetto: Autostrada A18 Siracusa-Gela - Tratta Siracusa-Rosolini - Progetto di manutenzione ordinaria per la messa in sicurezza delle velette dei cavalcavia dal n. 3 al n. 9.

Approvazione Progetto e Determina a Contrarre

CIG: 9219406E7F

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 238 /DATE/2022 DEL 04 MAG. 2022
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

PREMESSO:

- Che la manutenzione dell'autostrada A18 Siracusa-Gela, rientra tra i compiti istituzionali principali in capo al Consorzio per le Autostrade Siciliane quale Ente di gestione di detta tratta autostradale;
- Che il nuovo Codice della Strada, D.Lgs. n. 285/92 all'art. 14, stabilisce che *"gli enti proprietari delle strade allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione provvedono alla manutenzione, alla gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi"*;
- Che nello stesso articolo è stato opportunamente previsto, l'obbligo della manutenzione e della gestione delle strade nonché il controllo tecnico dell'efficienza delle medesime e delle relative pertinenze. Ne consegue che tutte le infrastrutture al servizio della viabilità veicolare devono sempre essere mantenute in perfetta efficienza da parte degli Enti proprietari o dei soggetti esercenti che sono tenuti alla loro gestione;
- Che il Consorzio per le Autostrade Siciliane non dispone al proprio interno, dei mezzi e delle risorse umane o imprese necessarie a garantire l'eliminazione del pericolo e la contestuale messa in sicurezza;
- Che si tratta di spese urgenti ed indifferibili necessarie ad evitare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente nonché spese che assumono rilevanza sotto il profilo dell'ordine pubblico e della sicurezza autostradale;
- Che il Consorzio per le Autostrade Siciliane, al fine di migliorare le condizioni di sicurezza dell'autostrada A18 Siracusa-Gela, nella tratta Siracusa-Rosolini di propria gestione, intende appaltare ad un Operatore Economico, l'esecuzione dei lavori di manutenzione ordinaria per la messa in sicurezza delle velette dei cavalcavia dal n. 3 al n. 9;
- Che con nota n. 175/DG del 11/02/2022, sono stati nominati, l'ing. Roberto Pinizzotto Responsabile Unico del Procedimento e l'arch. Federico Bella Progettista e Direttore dei Lavori;
- Che in data 29/03/2022 a seguito di segnalazione da parte del personale del cantiere relativo ai lavori di riqualificazione dei Lotti 1-4-5, alla progressiva chilometrica 26+350 è stato rinvenuto, sulla sede stradale, una veletta distaccatasi dal cavalcavia n. 5 a servizio della Strada Provinciale "Pizzuta-Astraco", in corrispondenza della carreggiata in direzione Gela, che si trovava chiusa al traffico per i lavori suddetti;
- Che in data 31/03/2022 l'arch. Federico Bella in qualità di Responsabile dell'Ufficio Manutenzione della tratta Siracusa-Ispica, a seguito di concertazione con il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio dell'Ente, ha redatto ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., il verbale di constatazione di somma urgenza per l'esecuzione dei *"lavori di somma urgenza finalizzati alla eliminazione delle velette poste sul cavalcavia n. 5 alla progressiva chilometrica 26+350 in entrambe le direzioni dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela"*, a salvaguardia della pubblica incolumità;
- Che con verbale di consegna dei lavori di somma urgenza del 31/03/2022, è stata disposta l'immediata esecuzione dei lavori suddetti, affidando gli stessi alla ditta EFFEPI S.r.l. - Via Malfitano n. 7 - 96100 Siracusa - P.IVA 01533690895, che si sono conclusi in data 02/04/2022;
- Che con nota n. 500/DG del 21/04/2022 l'arch. Federico Bella è stato nominato Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione dei lavori in oggetto;



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

- Che il progettista incaricato, in data 21/04/2022 con prot. n. A18SG/467, ha trasmesso il relativo progetto al Responsabile Unico del Procedimento;
- Che in data 27/04/2022 in contradditorio con il progettista, il Responsabile Unico del procedimento ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., ha verificato e validato il progetto de quo;

CONSIDERATO:

- Che il progettista incaricato ha redatto il progetto per l'importo complessivo di €. 599.715,91 di cui €. 444.105,57 per lavori comprensivo degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed €. 155.610,34 per somme a disposizione dell'Amministrazione comprensivo di IVA, secondo quanto riportato nel seguente quadro tecnico economico:

A) LAVORI

A1) Lavori a misura soggetti a ribasso	€	423.993,43
A2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€	20.112,14
Somma l'importo dei lavori al lordo degli oneri (A1+A2)	€	444.105,57

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) Incentivi per funzioni tecniche di cui all'art.113 del D.Lgs. n. 50/2016	€	8.882,11
B2) Contributo ANAC	€	225,00
B3) Imprevisti < 10%	€	40.000,00
B3) Per IVA (22%), eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (su A+B3)	€	106.503,23
Totale somme a disposizione	€	155.610,34
IMPORTO TOTALE	€	599.715,91

- Che necessita procedere, con urgenza, alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo finalizzato all'esecuzione dei lavori de quo;
- Che quanto sopra riportato è utile e necessario per garantire un livello minimo delle condizioni di sicurezza agli utenti;

VISTI:

- L'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, rivestendo carattere di urgenza, necessari a rimuovere lo stato di pregiudizio della sicurezza e della pubblica incolumità;
- L'art. 1, comma 2 lett. b), del D.L. n. 76/2020 convertito con Legge n. 120/2020 e ss.mm.ii., che individua le procedure applicabili transitoriamente fino al 30 giugno 2023 per gli appalti sottosoglia e che prevede, per l'affidamento dei lavori di importo pari o superiore a 150.000,00 euro e inferiore a un milione di euro, il ricorso alla procedura negoziata, senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, individuati mediante indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti;
- L'urgenza di provvedere a ridurre il disagio degli utenti e migliorare le condizioni di sicurezza della circolazione veicolare;
- La nota 28844 del 03/05/2022 della Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti Servizio 3 Vigilanza Enti che autorizza l'Ente alla Gestione Provvisoria di bilancio sino al 31 Agosto 2022;
- Che si tratta di lavori urgenti ed indifferibili che la mancata effettuazione può provocare danni gravi e certi al Consorzio per le Autostrade Siciliane;
- Che ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2000 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno mediante autonomi poteri di spesa;

RITENUTO:



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

- Che saranno invitati a presentare offerta alla procedura negoziata in oggetto n. 5 (cinque) operatori economici individuati mediante selezione dal vigente elenco degli operatori di questo Ente;
- Che il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo ex art. 1 comma 3 del D.L. n. 76/2020 convertito con Legge n. 120/2020 e ss.mm.ii.;
- Che si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta, purchè valida;
- Che l'Ente si riserva la facoltà, prevista dall'art. 95 comma 12 del D.Lgs. n. 50/2016, di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE il progetto esecutivo relativo alla “*Autostrada A18 Siracusa-Gela - Tratta Siracusa-Rosolini - Progetto di manutenzione ordinaria per la messa in sicurezza delle velette dei cavalcavia dal n. 3 al n. 9*”, dell’importo complessivo di €. 599.715,91 di cui €. 444.105,57 per lavori comprensivo degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed €. 155.610,34 per somme a disposizione dell’Amministrazione comprensivo di IVA, di cui al succitato quadro tecnico economico;

Art. 3) DI PRENOTARE l’importo complessivo pari ad €. **599.715,91** necessario alla copertura finanziaria per la realizzazione dei suddetti lavori, sul capitolo 48 denominato “manutenzione ordinaria autostrada e relativi impianti” del bilancio di previsione 2022/2024 esercizio finanziario 2022;

Art. 4) DI DARE ATTO che l’art. 1, comma 2 lett. b), del D.L. n. 76/2020 convertito con Legge n. 120/2020 e ss.mm.ii., prevede per l'affidamento dei lavori di importo pari o superiore a 150.000,00 euro e inferiore a un milione di euro, il ricorso alla procedura negoziata, senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, individuati mediante indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti;

Art. 5) DI APPROVARE la bozza della lettera di invito;

Art. 6) DI DARE ATTO che la liquidazione delle somme avverrà per €. **599.715,91** nell'esercizio finanziario 2022;

Art. 7) DI TRASMETTERE il presente Decreto al RUP, all’Ufficio di gabinetto della Presidenza, all’Ufficio Gare e Appalti, all’Ufficio Finanziario e di Ragioneria ed all’Ufficiale Rogante, ognuno per le rispettive competenze;

Il Presente Decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale di questo Ente.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Roberto Pinizzotto

**Il Direttore Generale f.f. e
Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio**

Ing. Dario Costantino